

Legende:

Bestand

Planung

Baubeihelf

Rückbau

Planung Dritter

DB-Grenze Bestand

DB-Grenze neu

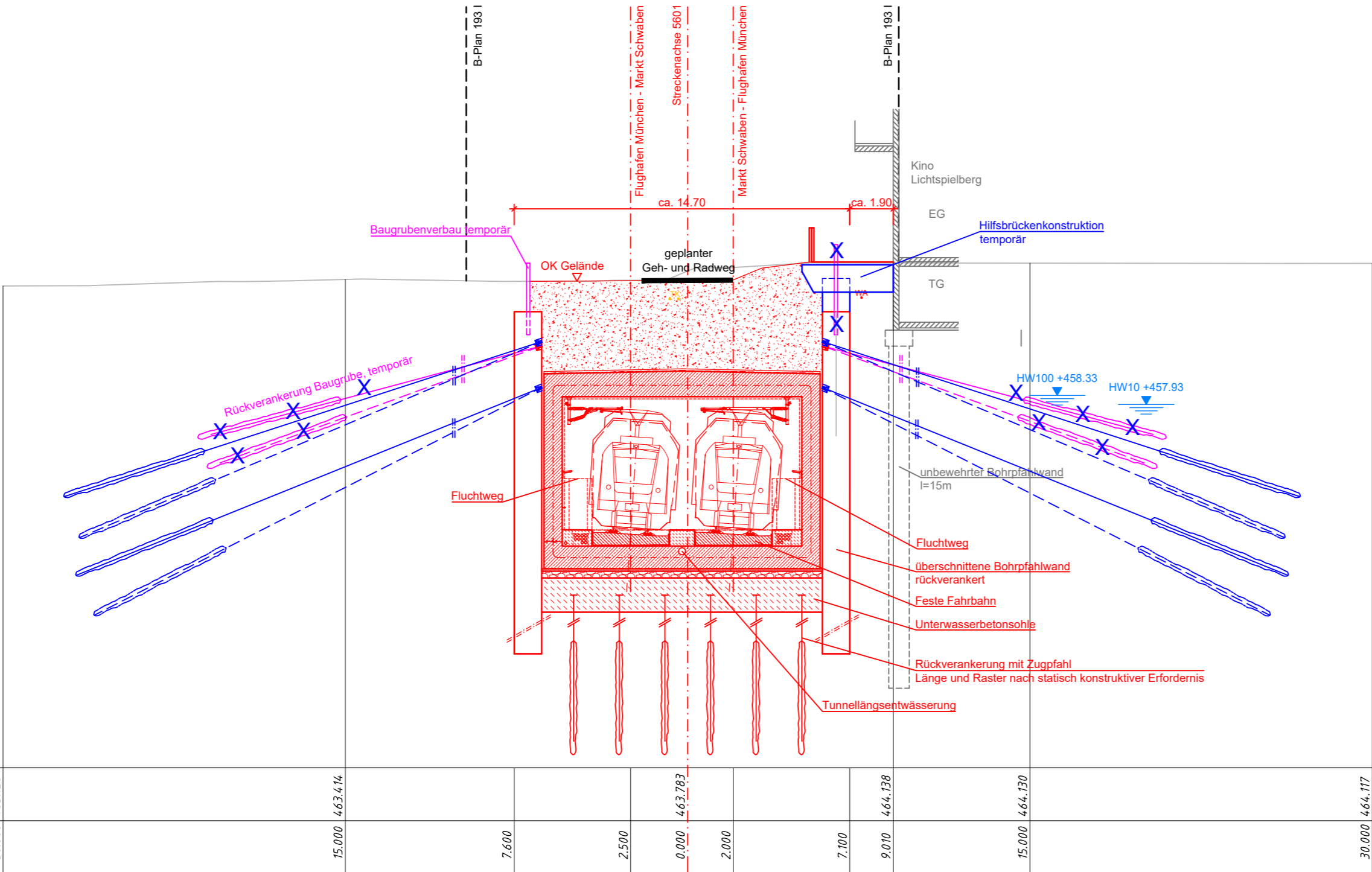
Geänderte Planung (1. Planänderung)

Zugehörige Pläne:

Anlage 8.1.7	Tunnel Erding - Regelquerschnitt
--------------	----------------------------------

Querprofil Tunnel Erding

Bahn-km 13,9+04



Index	Änderung / Ergänzung	Planungsstand
a	Ausgangsverfahren: 1. Änderung im laufenden Verfahren - (geänderte Anlage)	01.12.2023
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.02.2020
Planinhalt		
Planfeststellung		
Querprofil		
Strecke 5601, Bahn-km 13,9+04		
Vorhabenträger		
<div>DB NETZE</div> <div>DB Netz AG Richelstraße 3 80634 München</div>	<div>DB NETZE</div> <div>DB Station&Service AG Bahnhofsmanagement München Bayerstraße 10a, 80335 München</div>	<div>DB NETZE</div> <div>DB Energie GmbH Richelstraße 3 80634 München</div>
Vertreter der Vorhabenträger		Maßstab: 1:200 Format: 594 x 297
<div>DB NETZE</div> <div>DB Netz AG, Großprojekte Süd Richelstraße 3 80634 München</div> <div>Datum: 08.12.2023 Unterschrift: gez. i.V. Beer</div>		Höhensystem DHHN 12
verantwortliche Planungsgemeinschaft		Koordinatensystem DHDN 90
Ingenieurgemeinschaft Östliche Schienenanbindung Flughafen München		Planzeichen / -Nr. / -codierung / AZ
<div>OBERMEYER</div> <div>PLANEN + BERATEN GmbH</div> <div>OBERMEYER Planen + Beraten GmbH, Postfach 20 15 42, 80015 München</div> <div>Datum: 01.12.2023 Unterschrift: gez. ppa. Lochbihler</div>		4.2-EB-4-Q008-E9 -a
Planersteller		Ausgabe vom 01.12.2023
<div>OBERMEYER</div> <div>PLANEN + BERATEN GmbH</div> <div>Datum: 01.12.2023 Unterschrift: gez. i.V. Kuhn</div>		
Bauvorhaben		
Lückenschluss Erding - Flughafen München und Walpertskirchener Spange, PFA 4.2		